

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN

---



**DIE BINNENSCHIFFFAHRT  
IN NORDRHEIN-WESTFALEN**

**DEZEMBER 1951**

**DÜSSELDORF 1952**

RECEIVED 10-10-1918

THE UNIVERSITY OF  
MICHIGAN LIBRARY

ANN ARBOR, MICH.

1918

I n h a l t s v e r z e i c h n i s

			Seite
Tabelle	1a	Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen "Empfang"	2
Tabelle	1b	dsgl. "Versand"	10
Tabelle	2	Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen "Angekommen"	18
Tabelle	2	dsgl. "Abgegangen"	22
Tabelle	19	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen "Bergverkehr"	26
Tabelle	19	dsgl. "Talverkehr"	30
Tabelle	12	Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	34

Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang							
				Alle Güterarten	da-						
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	11 630	4 010	425	-	-	-	3 884	
2			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	11 630	4 010	425	-	-	-	3 884	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 760	-	-	-	-	-	-	
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-		
6			zusammen	1 760	-	-	-	-	-	-	
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		4 544	-	-	-	-	-	4 290	
8	17			6 242	3 296	200	-	-	-	-	
9			zusammen	10 786	3 296	200	-	-	-	4 290	
10	Summe I			24 176	7 306	625	-	-	-	8 174	
II. Rheinisch-Westfälisches											
11	21	Saerbeck	zu Berg	476	-	476	-	-	-	-	
12			zu Tal	4 916	-	85	-	-	-	-	454
13			zusammen	5 392	-	561	-	-	-	-	454
14	21	Münster	zu Berg	9 205	4 953	226	-	-	-	504	
15			zu Tal	38 159	4 208	-	-	-	-	345	
16			zusammen	47 364	9 161	226	-	-	-	849	
17	24	Datteln	zu Berg	18 736	-	-	-	-	-	9 145	
18			zu Tal	190	-	-	-	-	-	-	
19			zusammen	18 926	-	-	-	-	-	9 145	
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	8 406	-	-	-	-	-	-	
21			zu Tal	5 931	-	-	-	-	-	-	
22			zusammen	14 337	-	-	-	-	-	-	
23	24	Herne	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
24			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
25			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	7 362	75	-	-	-	-	-	
27			zu Tal	8 939	209	-	-	-	-	-	
28			zusammen	16 301	284	-	-	-	-	-	
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	26 583	503	-	851	-	-	1 227	
30			zu Tal	4 043	1 472	385	100	796	-	-	
31			zusammen	31 026	1 975	385	951	796	-	1 227	
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	88 050	-	200	403	2 949	43 481	794	
33			zu Tal	36 788	1 456	-	-	19 729	-	-	
34			zusammen	124 838	1 456	200	403	22 678	43 481	794	
35	24	Bottrop	zu Berg	1 999	-	-	-	-	-	-	
36			zu Tal	641	-	-	-	-	-	-	
37			zusammen	2 640	-	-	-	-	-	-	
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	79 761	763	-	-	29 665	4 246	24 872	
39			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
40			zusammen	79 761	763	-	-	29 665	4 246	24 872	



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	343	-	-	-	-	-	-	-	2 968	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	343	-	-	-	-	-	-	-	2 968	3
-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	1 635	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	1 635	6
-	-	-	-	-	-	-	254	-	-	-	7
932	-	1 105	-	-	-	-	61	-	-	648	8
932	-	1 105	-	-	-	-	315	-	-	648	9
932	-	1 448	-	-	-	-	440	-	-	5 251	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	750	3 030	-	-	-	-	-	-	597	12
-	-	750	3 030	-	-	-	-	-	-	597	13
-	-	-	-	-	-	-	2 799	-	-	723	14
-	-	1 067	29 220	-	-	-	-	-	-	3 319	15
-	-	1 067	29 220	-	-	-	2 799	-	-	4 042	16
-	-	-	8 603	-	-	-	-	-	-	983	17
-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	8 798	-	-	-	-	-	-	983	19
-	4 015	-	1 224	-	-	-	-	-	-	3 167	20
-	3 130	388	197	-	-	-	-	-	-	2 216	21
-	7 145	388	1 421	-	-	-	-	-	-	5 383	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	6 444	-	-	-	-	-	-	843	26
-	-	-	8 345	-	-	-	-	-	-	385	27
-	-	-	14 789	-	-	-	-	-	-	1 228	28
-	-	1 065	18 717	-	-	-	2 819	-	-	1 801	29
-	-	-	384	-	-	-	-	-	716	150	30
-	-	1 065	19 101	-	-	-	2 819	-	716	1 991	31
-	25 359	1 549	6 426	-	-	-	2 658	-	-	4 231	32
-	10 939	1 583	1 193	-	-	-	156	-	1 070	262	33
-	36 258	3 532	7 619	-	-	-	2 814	-	1 070	4 493	34
-	-	-	-	-	-	-	1 240	-	-	759	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	641	-	36
-	-	-	-	-	-	-	1 240	-	641	759	37
-	8 555	-	2 218	-	-	-	248	-	6 433	2 761	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	8 555	-	2 218	-	-	-	248	-	6 433	2 761	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang							
				Alle Güterarten	da-						
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
41	24	Oberhausen	zu Berg	1 524	-	-	-	-	-	-	
42			zu Tal	11 239	-	-	-	-	-	-	11 239
43			zusammen	12 763	-	-	-	-	-	-	11 239
44	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
45			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
46			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	
47	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
48			zu Tal	50	-	-	-	-	-	-	
49			zusammen	50	-	-	-	-	-	-	
50	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	5 618	-	-	-	-	-	5 618	
51			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
52			zusammen	5 618	-	-	-	-	-	5 618	
53	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
54			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
55			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	
56	26	Lünen	zu Berg	27 930	-	-	-	-	-	1 398	
57			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
58			zusammen	27 930	-	-	-	-	-	1 398	
59	26	Hamm	zu Berg	54 240	11 233	193	657	33	-	6 047	
60			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
61			zusammen	54 240	11 233	193	657	33	-	6 047	
62	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
63			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
64			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	
65	27	Dortmund	zu Berg	212 881	3 223	1 072	453	90 382	3 907	30 401	
66			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
67			zusammen	212 881	3 223	1 072	453	90 382	3 907	30 401	
68	28	Essen	zu Berg	30 764	105	-	404	-	-	17 793	
69			zu Tal	1 913	820	-	405	-	-	-	
70			zusammen	32 677	925	-	809	-	-	17 793	
71	21	Minder- wichtige Häfen		9 285	2 219	494	-	-	-	2 606	
72	24			-	-	-	-	-	-	-	
73	25			6 017	614	-	-	-	-	-	
74	26			1 552	-	-	-	-	-	-	
75			zusammen	16 854	2 833	494	-	-	-	2 606	
76	Summe II			703 598	31 853	3 131	3 273	143 554	51 634	112 443	



fen von Nordrhein-Westfalen  
 Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 524	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 524	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	1 010	-	-	-	793	-	-	24 729	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	1 010	-	-	-	793	-	-	24 729	58
1 259	344	-	17 015	-	-	-	3 684	1 012	-	12 763	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 259	344	-	17 015	-	-	-	3 684	1 012	-	12 763	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	755	1 602	58 559	443	-	-	2 074	3 840	4 579	11 591	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	755	1 602	58 559	443	-	-	2 074	3 840	4 579	11 591	67
-	2 736	877	8 351	-	-	-	398	-	-	100	68
-	-	-	302	-	-	-	238	-	97	51	69
-	2 736	877	8 653	-	-	-	636	-	97	151	70
-	-	1 901	928	-	-	430	-	-	-	707	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	4 892	-	-	-	-	-	-	-	-	511	73
-	-	-	1 552	-	-	-	-	-	-	-	74
-	4 892	1 501	2 480	-	-	430	-	-	-	1 218	75
1 259	60 725	11 182	173 913	443	-	430	17 107	4 852	13 536	74 263	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

III. Rhein

77	29	Kleve	zu Berg	12 676	6 084	-	-	-	-	899
78			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	12 676	6 084	-	-	-	-	899
80	29	Spyck	zu Berg	4 460	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	1 273	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	5 733	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	1 626	-	-	-	-	-	-
84			zu Tal	1 467	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	3 093	-	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	8 632	-	-	301	-	-	3 133
87			zu Tal	51 122	946	90	-	-	-	194
88			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
89			zusammen	59 754	946	90	301	-	-	3 327
90	29	Rheinberg- Ossenber	zu Berg	327	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	9 842	-	-	-	-	-	-
92			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	10 169	-	-	-	-	-	-
94	20	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	627 064	5 586	200	1 018	274 010	144 357	51 156
95			zu Tal	125 835	2 199	678	-	18 246	12 894	8 449
96			vomKanal	118 223	6 879	205	-	29 667	5 755	32 609
97			zusammen	871 122	14 664	1 283	1 018	321 923	163 006	92 214
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	445 009	14 664	1 283	1 018	95 210	23 743	68 342
99	31	Orsoy	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
100			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
101			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
103	31	Walsum	zu Berg	81 622	-	-	-	69 327	481	6 595
104			zu Tal	45 211	-	-	-	27 623	-	13 333
105			vomKanal	13 135	-	-	-	5 943	-	999
106			zusammen	139 968	-	-	-	102 893	481	20 927
107	31	Homberg	zu Berg	7 506	345	-	-	412	-	-
108			zu Tal	6 343	300	-	-	-	2 603	-
109			vomKanal	1 905	1 905	-	-	-	-	-
110			zusammen	16 154	2 550	-	-	412	2 603	-
111	31	Rheinhausen	zu Berg	130 053	-	-	-	80 792	22 188	25 111
112			zu Tal	1 596	-	-	-	-	743	-
113			zusammen	131 649	-	-	-	80 792	22 931	25 111
114	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Berg	45 304	21 137	70	4 612	-	4 597	9 637
115			zu Tal	5 740	2 330	-	-	-	-	-
116			zusammen	51 044	23 467	70	4 612	-	4 597	9 637



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Ubrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	1 121	-	-	4 572	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	1 121	-	-	4 572	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 460	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 273	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 733	82
-	991	-	-	-	-	-	-	-	-	635	83
-	-	-	350	-	-	-	-	-	-	1 117	84
-	991	-	350	-	-	-	-	-	-	1 752	85
-	-	-	4 857	-	-	-	-	-	-	341	86
-	-	300	46 892	-	-	-	72	-	-	2 628	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	300	51 749	-	-	-	72	-	-	2 969	89
-	-	-	327	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	9 842	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	9 842	327	-	-	-	-	-	-	-	93
-	14 788	-	81 424	-	28 547	4 016	6 904	2 219	561	12 278	94
-	7 431	1 724	34 447	387	1 764	755	1 358	374	19 245	15 684	95
-	6 102	408	1 059	-	-	27 085	25	3 212	4 649	568	96
-	28 321	2 132	116 930	387	30 311	31 856	8 287	5 805	24 455	28 530	97
-	22 692	1 477	109 815	387	17 932	31 856	7 890	2 596	24 455	22 449	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	2 214	-	-	-	2 255	-	750	-	103
-	-	1 433	-	-	-	-	130	-	188	2 504	104
-	-	-	-	3 385	-	-	-	1 322	1 486	-	105
-	-	1 433	2 214	3 385	-	-	2 385	1 322	2 424	2 504	106
-	1 008	-	1 757	-	4 197	-	-	-	-	167	107
-	-	-	1 272	-	-	-	-	-	-	2 168	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
-	1 008	-	3 029	-	4 197	-	-	-	-	2 355	110
-	-	-	1 261	-	-	-	-	221	-	480	111
-	-	553	300	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	553	1 561	-	-	-	-	221	-	480	113
-	-	-	-	-	-	-	145	-	-	5 106	114
-	-	618	-	-	-	-	200	-	100	2 492	115
-	-	618	-	-	-	-	345	-	100	7 598	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
117	32/33	Düsseldorf	zu Berg	50 089	13 931	150	1 607	-	3 422	23 690
118			zu Tal	59 108	860	330	-	-	-	-
119			zusammen	149 197	14 791	480	1 607	-	3 422	23 690
120	32/33	Neuß	zu Berg	47 386	15 984	-	100	30	891	2 947
121			zu Tal	3 749	-	-	-	-	-	-
122			zusammen	51 135	15 984	-	100	30	891	2 947
123	32/33	Monheim <sup>1)</sup>	zu Berg	..	..	..	..	..	..	..
124			zu Tal	..	..	..	..	..	..	..
125			zusammen	..	..	..	..	..	..	..
126	34/37	Leverkusen <sup>2)</sup>	zu Berg	64 009	-	-	-	11 660	12 507	15 931
127			zu Tal	4 408	-	-	-	-	-	-
128			zusammen	68 417	-	-	-	11 660	12 507	15 931
129	34/37	Köln	zu Berg	98 901	13 132	130	773	643	4 943	22 490
130			zu Tal	20 076	466	965	-	-	-	-
131			zusammen	118 977	13 598	1 095	773	643	4 943	22 490
132	34/37	Wesseling	zu Berg	18 083	-	-	-	-	-	-
133			zu Tal	823	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	18 906	-	-	-	-	-	-
135	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
138	38	Bonn	zu Berg	7 068	336	-	-	-	5	5 880
139			zu Tal	829	-	145	-	-	-	-
140			zusammen	7 897	336	145	-	-	5	5 880
141	38	Oberkassel	zu Berg	9 280	-	-	-	-	-	8 542
142			zu Tal	36 775	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	46 055	-	-	-	-	-	8 542
144	29	Minder- wichtige Häfen		2 150	-	-	-	-	-	-
145	32/33			-	-	-	-	-	-	-
146	34/37			16 532	445	-	-	-	-	798
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	18 722	445	-	-	-	-	798
149		Summe III		1 780 668	92 865	3 163	8 411	518 353	215 386	232 393
150		Summe II		703 598	31 853	3 131	3 273	143 554	51 634	112 443
151		Summe I		24 176	7 306	625	-	-	-	8 174
152		Gesamtverkehr		2 508 442	132 024	6 919	11 684	661 907	267 020	353 010
1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim										
Grenzstelle Emme										
153				1 932 235	143 304	-	16 833	464 006	268 527	525 269



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Brikketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	13 740	945	8 905	-	-	570	6 626	2 162	144	14 197	117
-	5 545	3 656	42 704	454	-	-	171	-	68	5 320	118
-	19 285	4 601	51 609	454	-	570	6 757	2 162	212	19 517	119
-	300	-	9 966	-	-	-	277	250	-	16 641	120
-	-	-	18	317	-	-	-	-	-	3 414	121
-	300	-	9 984	317	-	-	277	250	-	20 055	122
o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	123
o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	124
o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	125
-	13 418	-	-	-	8 270	-	-	-	-	2 223	126
-	-	-	325	-	-	-	-	-	-	4 083	127
-	13 418	-	325	-	8 270	-	-	-	-	6 306	128
-	6 303	-	-	-	5 765	-	950	1 845	-	41 927	129
-	-	18	3 126	814	10 546	-	380	-	208	3 553	130
-	6 303	18	3 126	814	16 311	-	1 330	1 845	208	45 480	131
-	17 473	-	-	-	310	-	-	-	-	300	132
-	-	-	-	-	703	-	-	-	-	120	133
-	17 473	-	-	-	1 013	-	-	-	-	420	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	263	-	-	-	-	-	-	-	-	584	138
-	-	195	-	100	-	-	116	-	-	273	139
-	263	195	-	100	-	-	116	-	-	857	140
-	-	-	738	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	36 775	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	36 775	738	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	628	-	-	-	-	-	-	1 562	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
9 139	-	-	-	-	-	-	3 451	-	-	2 699	146
9 139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
9 139	-	-	628	-	-	-	3 451	-	-	4 261	148
9 139	87 362	56 467	242 570	5 457	60 102	32 426	24 181	11 605	27 399	153 389	149
1 259	60 725	11 182	173 913	443	-	430	17 107	4 852	13 536	74 263	150
932	-	1 448	-	-	-	-	440	-	-	5 251	151
11 330	148 087	69 097	416 483	5 900	60 102	32 856	41 728	16 457	40 935	232 903	152

rich. (Bergverkehr)

-	190 927	-	-	23	-	4 441	65 272	5 819	5	247 809	153
---	---------	---	---	----	---	-------	--------	-------	---	---------	-----



Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Versand da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

I. Weser- und Mittelland

1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	34	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	245	-	-	-	-	-	20
3			zusammen	279	-	-	-	-	-	20
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	3 479	-	-	-	-	-	3 479
6			zusammen	3 479	-	-	-	-	-	3 479
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		4 601	-	-	-	-	-	-
8	17			472	-	-	-	-	-	-
9			zusammen	5 153	-	-	-	-	-	-
10	Summe I			8 911	-	-	-	-	-	3 499

II. Rheinisch-Westfälisches

11	21	Saerbeck	zu Berg	2 406	-	-	-	-	-	-
12			zu Tal	5 176	-	-	-	-	-	5 176
13			zusammen	7 582	-	-	-	-	-	5 176
14	21	Münster	zu Berg	2 615	-	-	-	-	-	-
15			zu Tal	1 936	-	-	-	-	-	-
16			zusammen	4 551	-	-	-	-	-	-
17	24	Datteln	zu Berg	4 336	-	-	-	-	-	2 650
18			zu Tal	9 894	-	-	-	-	-	7 694
19			zusammen	14 230	-	-	-	-	-	10 344
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	31 684	-	-	-	-	-	27 143
21			zu Tal	26 145	-	-	-	-	-	16 520
22			zusammen	57 829	-	-	-	-	-	43 663
23	24	Herne	zu Berg	31 625	-	-	-	-	-	31 625
24			zu Tal	7 894	-	-	-	-	-	7 894
25			zusammen	39 519	-	-	-	-	-	39 519
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	34 004	-	-	-	-	-	34 004
27			zu Tal	34 261	-	-	-	-	-	34 261
28			zusammen	68 265	-	-	-	-	-	68 265
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	79 979	-	-	-	-	-	79 161
30			zu Tal	123 944	247	-	-	-	-	115 814
31			zusammen	203 923	247	-	-	-	-	194 975
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	56 335	-	-	-	-	763	47 903
33			zu Tal	193 536	650	-	-	-	1 877	151 627
34			zusammen	249 871	650	-	-	-	2 640	199 550
35	24	Boltrop	zu Berg	18 957	-	-	-	-	-	14 993
36			zu Tal	150 254	-	-	-	-	-	138 486
37			zusammen	169 211	-	-	-	-	-	153 479
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
39			zu Tal	5 441	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	5 441	-	-	-	-	-	-

fen von Nordrhein-Westfalen  
 Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Miner- alöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	11 664	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	245	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259	11 509	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 760	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 479	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 239	6
-	-	-	4 681	-	-	-	-	-	-	-	9 225	7
-	-	-	472	-	-	-	-	-	-	-	6 714	8
-	-	-	5 153	-	-	-	-	-	-	-	15 939	9
-	-	-	5 153	-	-	-	-	-	-	259	33 087	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	2 406	-	-	-	-	-	-	2 882	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 092	12
-	-	-	-	2 406	-	-	-	-	-	-	12 974	13
-	-	-	-	2 615	-	-	-	-	-	-	11 820	14
-	-	-	-	1 936	-	-	-	-	-	-	40 095	15
-	-	-	-	4 551	-	-	-	-	-	-	51 915	16
-	1 686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 072	17
-	-	-	1 912	-	-	-	-	-	-	288	10 084	18
-	1 686	-	1 912	-	-	-	-	-	-	288	33 156	19
-	-	-	-	-	-	4 541	-	-	-	-	40 090	20
-	8 167	-	-	-	-	1 458	-	-	-	-	32 076	21
-	8 167	-	-	-	-	5 999	-	-	-	-	72 166	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 625	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 894	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 519	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 366	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 200	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84 566	28
-	-	-	698	-	-	120	-	-	-	-	106 962	29
-	4 670	-	755	-	-	-	-	-	-	2 458	127 987	30
-	4 670	-	1 453	-	-	120	-	-	-	2 458	234 949	31
-	599	-	5 006	-	-	-	-	-	-	2 064	144 385	32
-	30 372	-	-	495	-	-	-	2 585	-	5 930	230 324	33
-	30 971	-	5 006	495	-	-	-	2 585	-	7 994	374 709	34
-	2 754	-	420	-	-	-	-	-	-	790	20 956	35
-	3 402	-	8 366	-	-	-	-	-	-	-	150 895	36
-	6 156	-	8 786	-	-	-	-	-	-	790	171 851	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79 761	38
-	740	-	-	1 150	-	-	-	-	2 942	609	5 441	39
-	740	-	-	1 150	-	-	-	-	2 942	609	85 202	40



noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41			zu Berg	792	-	-	-	-	-	161
42	24	Oberhausen	zu Tal	34 932	-	-	-	-	-	32 822
43			zusammen	35 724	-	-	-	-	-	32 983
44			zu Berg	17 228	-	-	-	-	-	17 228
45	25	Brassert	zu Tal	3 413	-	-	-	-	-	3 413
46			zusammen	20 641	-	-	-	-	-	20 641
47			zu Berg	10 930	-	-	-	-	-	10 930
48	25	Hervest	zu Tal	8 846	-	-	-	-	-	8 846
49			zusammen	19 776	-	-	-	-	-	19 776
50			zu Berg	11 876	-	-	-	-	-	10 289
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Tal	16 986	-	-	-	-	-	14 775
52			zusammen	28 862	-	-	-	-	-	25 064
53			zu Berg	12 335	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	12 335	-	-	-	-	-	-
56			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Tal	12 825	-	-	-	-	-	9 010
58			zusammen	12 825	-	-	-	-	-	9 010
59			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Tal	23 743	300	-	-	-	-	8 188
61			zusammen	23 743	300	-	-	-	-	8 188
62			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Tal	20 366	-	-	-	-	-	18 301
64			zusammen	20 366	-	-	-	-	-	18 301
65			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Tal	87 642	-	-	-	-	-	43 065
67			zusammen	87 642	-	-	-	-	-	43 065
68			zu Berg	14 663	-	-	-	-	-	13 169
69	28	Essen	zu Tal	107 444	-	-	-	-	-	102 803
70			zusammen	122 107	-	-	-	-	-	115 972
71	21			8 270	-	-	-	-	-	3 798
72	24	Minder- wichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-
73	25			138	-	-	-	-	-	-
74	26			16 962	-	-	-	-	-	16 962
75			zusammen	25 370	-	-	-	-	-	20 760
76		Summe II		1 229 813	1 197	-	-	-	2 640	1 028 711



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-	-	631	-	-	-	-	-	-	-	-	2 316	41
-	-	984	820	-	-	-	-	-	-	306	46 171	42
-	-	1 615	820	-	-	-	-	-	-	306	48 487	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 228	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 413	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 641	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 930	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 896	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 826	49
-	1 437	-	-	-	-	-	-	-	-	150	17 494	50
-	-	-	1 121	-	-	-	-	-	-	1 090	16 986	51
-	1 437	-	1 121	-	-	-	-	-	-	1 240	34 480	52
-	-	-	12 335	-	-	-	-	-	-	-	12 335	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	12 335	-	-	-	-	-	-	-	12 335	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 930	56
-	3 130	-	-	-	-	-	-	-	-	685	12 825	57
-	3 130	-	-	-	-	-	-	-	-	685	40 755	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 240	59
-	-	-	-	14 980	-	-	-	-	-	275	23 743	60
-	-	-	-	14 980	-	-	-	-	-	275	77 983	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	606	1 459	-	-	-	-	-	-	-	20 366	63
-	-	606	1 459	-	-	-	-	-	-	-	20 366	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212 881	65
-	-	893	24 644	100	-	-	-	-	-	18 940	87 642	66
-	-	893	24 644	100	-	-	-	-	-	18 940	300 523	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 494	45 427	68
-	1 557	-	203	-	-	810	-	-	-	2 071	109 357	69
-	1 557	-	203	-	-	810	-	-	-	3 565	154 784	70
-	-	4 472	-	-	-	-	-	-	-	-	17 555	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	6 155	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 514	74
-	-	4 472	-	-	-	-	-	-	-	138	42 224	75
-	58 514	7 586	57 739	23 682	-	6 929	-	2 585	2 942	37 288	1 933 411	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	300	-	-	-	-	-	-
78			zu Tal	165	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	465	-	-	-	-	-	-
80	29	Spyck	zu Berg	812	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	3 220	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	4 032	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	234	-	-	-	-	-	-
84			zu Tal	1 361	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	1 595	-	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
87			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
88			zum Kanal	102	-	-	-	-	-	-
89	29	Rheinberg- Ossenber	zusammen	102	-	-	-	-	-	-
90			zu Berg	44 413	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	29 682	-	-	-	-	-	-
92	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	74 295	-	-	-	-	-	-
94			zu Berg	241 329	2 420	-	-	30 221	2 811	171 199
95	31	Orsoy	zu Tal	230 733	257	165	-	40 718	57	39 933
96			zum Kanal	32 672	2 783	-	-	-	1 677	4 657
97			zusammen	504 734	5 460	165	-	70 939	4 745	215 789
98	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	317 401	5 460	165	-	16 294	4 745
99			zu Berg	43 231	-	-	-	-	-	43 231
100			zu Tal	8 018	-	-	-	-	-	8 018
101	31	Homberg	zum Kanal	2 386	-	-	-	-	-	2 386
102			zusammen	53 635	-	-	-	-	-	53 635
103			zu Berg	49 712	-	-	-	-	-	49 712
104	31	Rheinhausen	zu Tal	47 962	-	-	-	-	-	16 836
105			zum Kanal	8 621	-	-	-	-	-	8 115
106			zusammen	106 295	-	-	-	-	-	70 934
107	31	Krefeld- Urdingen	zu Berg	62 352	-	-	-	3 720	-	56 772
108			zu Tal	67 836	-	-	-	984	-	53 876
109			zum Kanal	12 335	-	-	-	6 612	-	5 369
110	32/33	Krefeld- Urdingen	zusammen	142 523	-	-	-	11 316	-	116 017
111			zu Berg	2 127	-	-	-	-	-	-
112			zu Tal	14 100	-	-	-	-	-	-
113	32/33	Krefeld- Urdingen	zum Kanal	16 227	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	1 162	-	195	-	-	-	-
115			zu Tal	7 299	-	-	-	-	-	-
116	32/33	Krefeld- Urdingen	zum Kanal	8 461	-	195	-	-	-	-
117			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
118			zusammen	-	-	-	-	-	-	-



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle, einschl. Koks und Briquets	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	12 976	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	165	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	465	13 141	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	812	5 272	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 220	4 493	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 032	9 765	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	234	1 860	83
-	-	-	1 237	-	-	-	103	-	-	21	2 828	84
-	-	-	1 237	-	-	-	103	-	-	255	4 688	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 632	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 122	87
-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	88
-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 856	89
-	-	-	-	-	42 986	-	-	-	-	1 427	44 710	90
-	-	-	-	-	29 488	-	-	-	-	394	39 724	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	72 474	-	-	-	-	1 821	84 464	93
-	820	352	13 898	-	-	-	198	5 937	-	13 473	868 393	94
-	3 969	3 824	18 488	5 285	692	41 782	57	10 526	9 138	55 842	356 568	95
-	4 661	-	9 026	-	-	-	22	98	585	8 963	150 895	96
-	9 450	4 176	41 412	5 285	692	41 782	277	16 561	9 723	78 278	1 375 856	97
-	6 475	221	4 785	5 285	692	41 782	272	1 650	9 723	46 086	763 210	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 231	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 018	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 386	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 635	102
-	-	-	739	-	-	-	-	54	-	2 936	131 334	103
-	-	-	18 145	400	-	-	-	-	-	12 561	93 173	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	506	21 756	105
-	-	-	18 884	400	-	-	-	54	-	16 023	246 263	106
-	718	-	-	-	-	-	-	-	-	1 142	70 258	107
-	-	-	11 224	-	-	-	-	-	-	1 752	74 179	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	354	14 240	109
-	718	-	11 224	-	-	-	-	-	-	3 248	158 677	110
-	-	-	963	-	-	-	-	23	-	1 141	132 180	111
-	-	-	1 196	-	-	-	-	740	-	12 164	15 696	112
-	-	-	2 159	-	-	-	-	763	-	13 305	147 876	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	967	46 466	114
-	-	76	2 600	-	-	1 583	-	-	-	3 040	13 039	115
-	-	76	2 600	-	-	1 583	-	-	-	4 007	59 505	116



noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III. Rhein										
117	32/33	Düsseldorf	zu Berg	17 823	2 371	-	-	-	-	-
118			zu Tal	19 273	-	-	-	-	-	-
119			zusammen	37 096	2 371	-	-	-	-	-
120	32/33	Neuß	zu Berg	17 982	-	-	-	-	-	5 634
121			zu Tal	4 615	-	160	-	-	-	-
122			zusammen	22 597	-	160	-	-	-	5 634
123	32/33	Monheim <sup>1)</sup>	zu Berg	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o
124			zu Tal	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o
125			zusammen	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o
126	34/37	Leverkusen <sup>2)</sup>	zu Berg	6 270	-	-	-	-	-	-
127			zu Tal	29 480	-	-	-	-	18 675	-
128			zusammen	35 750	-	-	-	-	18 675	-
129	34/37	Köln	zu Berg	68 991	200	1 857	-	-	-	29 782
130			zu Tal	40 215	322	200	-	-	2 182	383
131			zusammen	109 309	522	2 057	-	-	2 182	30 165
132	34/37	Wesseling	zu Berg	266 506	-	-	-	-	-	-
133			zu Tal	23 083	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	289 589	-	-	-	-	-	-
135	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136			zu Tal	9 514	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	9 514	-	-	-	-	-	-
138	38	Bonn	zu Berg	160	-	-	-	-	-	-
139			zu Tal	895	578	-	-	-	-	-
140			zusammen	1 055	578	-	-	-	-	-
141	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
142			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
144	29	Minder- wichtige Häfen		229 038	-	-	-	-	-	-
145	32/33			58 219	-	-	-	-	-	-
146	34/37			-	-	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	287 257	-	-	-	-	-	-
149		Summe III		1 704 531	8 931	2 577	-	82 255	25 602	492 174
150		Summe II		1 229 813	1 197	-	-	-	2 640	1 028 711
151		Summe I		8 911	-	-	-	-	-	3 499
152		Gesamiverkehr		2 943 255	10 128	2 577	-	82 255	28 242	1 524 384

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim

Grenzstelle Emme

153				1 174 228	85	1 135	-	-	6 219	378 385
-----	--	--	--	-----------	----	-------	---	---	-------	---------

fen von Nordrhein-Westfalen  
 Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	8 346	-	-	-	-	-	148	-	-	6 956	107 912	117
-	-	1	943	-	-	-	2	-	18	18 309	78 381	118
-	8 346	1	943	-	-	-	150	-	18	25 267	186 293	119
10 669	11	-	-	-	-	-	214	-	-	1 454	65 368	120
-	642	-	-	2	-	-	-	-	-	3 811	8 364	121
10 669	653	-	-	2	-	-	214	-	-	5 265	73 732	122
o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	123
o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	124
o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	125
-	4 137	-	-	-	-	-	-	-	-	2 133	70 279	126
-	3 780	-	-	-	-	-	-	-	-	7 025	33 888	127
-	7 917	-	-	-	-	-	-	-	-	9 158	104 167	128
21 364	2	-	5 834	-	-	-	29	-	-	9 926	167 895	129
4 312	1 663	795	6 604	16	-	305	77	-	-	23 456	60 391	130
25 676	1 665	795	12 438	16	-	305	106	-	-	33 382	228 286	131
253 288	4 971	-	-	-	-	-	-	-	-	8 247	284 589	132
9 248	11 620	-	-	-	-	-	-	-	-	2 215	23 906	133
262 536	16 591	-	-	-	-	-	-	-	-	10 462	308 495	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	9 514	-	-	-	-	-	-	-	-	9 514	136
-	-	9 514	-	-	-	-	-	-	-	-	9 514	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	7 228	138
-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	227	1 724	139
-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	387	8 952	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 280	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 775	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 055	143
-	-	-	229 038	-	-	-	-	-	-	-	231 228	144
-	-	-	58 219	-	-	-	-	-	-	-	58 219	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 532	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	287 257	-	-	-	-	-	-	-	305 979	148
298 881	45 442	14 652	378 154	5 703	73 166	43 670	850	17 378	9 741	205 355	3 485 199	149
-	58 514	7 586	57 739	23 682	-	6 929	-	2 585	2 942	37 288	1 933 411	150
-	-	-	5 153	-	-	-	-	-	-	259	33 087	151
298 881	103 956	22 238	441 046	29 385	73 166	50 599	850	19 963	12 683	242 902	5 451 697	152

rich (Talverkehr)

2 497	30 503	35 782	169 865	65 589	48 700	130 290	4 966	13 009	9 656	277 147	3 106 463	153
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	-----------	-----



Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

		Ange					
Lfd. Nr.	Hafen	Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	23	8 497	2	537	5 762
2	Summe I	-	23	8 497	2	537	5 762
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck	-	5	2 738	9	4 924	2 100
4	Münster	-	107	31 607	17	3 958	26 072
5	Datteln	-	15	8 453	3	1 106	2 655
6	davon „Emscher-Lippe“	-	1	470	3	1 106	340
7	Castrop-Rauxel	-	6	1 817	48	17 117	1 465
8	davon „König Ludwig“	-	2	571	19	7 255	512
9	„Viktor“	-	4	1 246	29	9 862	953
10	Herne	-	-	-	12	6 495	-
11	davon „Friedrich der Große“	-	-	-	12	6 495	-
12	Recklinghausen	-	11	6 678	24	12 164	5 777
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	-	-	24	12 164	-
14	Wanne-Eickel	-	40	14 667	125	63 415	7 675
15	davon „Unser Fritz“	-	-	-	7	3 648	-
16	Gelsenkirchen	-	80	46 074	125	51 558	40 689
17	davon „Graf Bismarck“	-	-	-	42	12 683	-
18	„Grimberg“	-	13	4 887	32	10 477	3 550
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	-	-	5	2 149	-
20	„Hugo“	-	-	-	10	2 825	-
21	„Nordstern“	-	3	1 390	6	2 523	1 288
22	Bottrop	-	4	937	58	29 602	667
23	davon „Prosper“	-	4	937	8	4 972	667
24	Mülheim (Ruhr)	-	29	9 716	8	2 302	8 453
25	Oberhausen	-	1	626	6	2 131	546
26	davon „Concordia“	-	1	626	6	2 131	546
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	-	-	20	5 595	-
29	Hervest	-	1	52	11	4 156	50
30	davon „Fürst Leopold“	-	1	52	11	4 156	50
31	Hamm-Bossendorf	-	-	-	15	4 742	-
32	davon „Auguste Viktoria“	-	-	-	15	4 742	-
33	Flaesheim	-	-	-	21	5 826	-
34	Lünen	-	7	5 035	5	1 387	3 808
35	davon „Preußen“	-	-	-	5	1 387	-
36	Hamm	-	84	27 800	25	9 069	22 035
37	davon „Heinrich Robert“	-	1	561	6	1 346	344
38	Ahlen	-	-	-	24	3 022	-
39	Dortmund	-	135	49 049	68	26 838	35 535
40	davon „Minister Achenbach“	-	1	377	20	7 701	327
41	Essen	-	41	14 427	38	16 566	11 298
42	davon „Köln-Neuessen“	-	16	4 660	9	4 481	4 336
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Horl“	-	-	-	4	1 470	-
45	„Mathias Stinnes“	-	1	1 164	10	4 556	1 148
46	Summe II	-	566	219 676	662	271 973	168 825



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

tellandkanalgebiet

21	11 728	9	4 492	7 628	55	13 390	-	1
21	11 728	9	4 492	7 628	55	13 390	-	2

lisches Kanalgebiet

8	3 983	8	3 511	3 292	30	5 392	-	3
58	29 542	5	1 050	21 292	187	47 364	-	4
41	35 107	23	16 495	16 271	82	18 926	-	5
11	10 091	23	16 495	9 535	38	9 875	-	6
27	13 633	92	53 303	12 872	173	14 337	-	7
3	2 347	33	13 591	2 149	57	2 661	-	8
24	11 286	59	39 712	10 723	116	11 676	-	9
-	-	59	38 435	-	71	-	-	10
-	-	59	38 435	-	71	-	-	11
18	12 082	88	63 706	10 524	141	16 301	-	12
-	-	88	63 706	-	112	-	-	13
33	27 399	217	166 308	23 351	415	31 026	-	14
-	-	10	7 629	-	17	-	-	15
101	95 867	290	230 261	84 149	596	124 838	-	16
-	-	79	54 523	-	121	-	-	17
81	78 981	11	6 968	70 115	137	73 665	-	18
-	-	21	14 841	-	26	-	-	19
-	-	25	22 613	-	35	-	-	20
4	3 236	132	116 041	3 107	145	4 395	-	21
5	2 800	190	165 790	1 973	257	2 640	-	22
3	1 280	48	49 767	733	63	1 400	-	23
90	78 529	4	3 142	71 308	131	79 761	-	24
12	12 554	37	37 984	12 217	56	12 763	-	25
12	12 554	13	13 808	12 217	32	12 763	-	26
-	-	24	24 096	-	24	-	-	27
-	-	30	16 882	-	50	-	-	28
-	-	29	17 523	-	41	50	-	29
-	-	29	17 523	-	41	50	-	30
6	5 954	32	30 348	5 618	53	5 618	-	31
6	5 954	32	30 348	5 618	53	5 618	-	32
-	-	12	7 803	-	33	-	-	33
39	34 021	24	11 810	24 122	75	27 930	-	34
6	4 178	24	11 810	3 768	35	3 768	-	35
67	40 205	12	8 634	32 205	188	54 240	-	36
-	-	11	7 767	-	18	344	-	37
-	-	33	20 649	-	57	-	-	38
309	217 936	68	38 220	177 346	580	212 881	-	39
2	1 115	43	27 986	949	66	1 276	-	40
26	23 924	127	122 851	21 379	232	32 677	-	41
7	4 604	58	57 081	4 144	90	8 480	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	2	1 928	-	6	-	-	44
18	18 353	57	58 419	17 130	86	18 278	-	45
840	633 536	1 380	1 056 013	517 919	3 448	686 744	-	46

noch: Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve . . . . .	-	17	5 257	2	1 171	4 008
48	Spyck . . . . .	-	18	4 174	7	4 544	2 527
49	Emmerich . . . . .	-	11	5 542	9	4 663	2 025
50	Wesel . . . . .	-	11	4 701	-	-	2 560
51	Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	4	3 009	31	12 852	2 648
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	362	169 168	1 060	512 214	83 404
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	299	140 172	850	440 018	62 005
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	12	5 486	32	12 605	4 624
55	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	29	15 258	98	26 566	11 606
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	18	6 912	53	23 121	4 039
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	4	1 340	27	9 904	1 130
58	Orsoy . . . . .	-	-	-	-	-	-
59	Walsum . . . . .	-	23	9 635	72	36 702	6 431
60	Homberg . . . . .	-	13	4 841	67	31 071	2 756
61	Rheinhausen . . . . .	-	12	5 301	44	22 028	4 542
62	Krefeld-Urdingen . . . . .	-	67	30 083	35	18 956	10 642
63	Düsseldorf . . . . .	6	201	92 901	162	72 400	29 219
64	Neuß . . . . .	-	100	45 177	51	24 777	16 725
65	Monheim <sup>1)</sup> . . . . .	o o	o o	o o	o o	o o	o o
66	Leverkusen <sup>2)</sup> . . . . .	-	50	30 766	79	41 596	16 788
67	Köln . . . . .	7	193	108 894	171	95 634	25 904
68	Wesseling . . . . .	-	6	4 191	112	83 968	2 841
69	Beuel . . . . .	-	-	-	13	4 305	-
70	Bonn . . . . .	-	33	16 898	11	6 974	2 856
71	Oberkassel . . . . .	-	4	3 048	-	-	2 665
72	Summe III	13	1 125	543 586	1 926	974 655	218 541
73	Summe II	-	566	219 676	662	271 973	168 825
74	Summe I	-	23	8 497	2	537	5 762
75	Gesamtverkehr	13	1 714	771 759	2 590	1 247 165	393 128
(Bergverkehr) Grenzstelle							
76		7	931	575 711	593	152 064	433 856

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

gebiet

16	11 584	-	-	8 668	35	12 676	-	47
7	5 546	3	1 922	3 206	35	5 733	-	48
3	1 534	1	730	1 068	24	3 093	-	49
148	70 175	1	120	57 122	160	59 682	72	50
8	7 616	47	69 499	7 521	90	10 169	-	51
999	936 323	581	535 645	787 718	3 002	871 122	-	52
609	487 714	358	360 158	383 804	2 116	445 809	-	53
76	82 310	8	8 190	76 005	128	80 629	-	54
182	221 436	85	67 242	196 972	394	208 578	-	55
20	25 019	49	21 802	20 965	140	25 004	-	56
112	119 844	81	78 253	109 972	224	111 102	-	57
-	-	56	65 171	-	56	-	-	58
132	150 517	128	104 247	133 407	355	139 838	130	59
31	22 965	197	15 069	13 598	308	16 154	-	60
122	137 749	14	13 688	127 107	192	131 649	-	61
67	58 669	10	7 857	40 402	179	51 044	-	62
301	169 951	43	28 596	119 978	713	149 197	-	63
109	55 149	18	19 314	34 410	278	51 195	-	64
o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	65
41	58 977	29	29 330	51 629	199	60 417	-	66
118	122 910	81	75 027	93 054	570	118 958	19	67
12	18 464	262	293 802	16 065	392	18 906	-	68
-	-	11	7 292	-	24	-	-	69
8	7 051	-	-	4 925	52	7 781	116	70
36	48 942	-	-	43 390	40	46 055	-	71
2 158	1 084 522	1 482	1 267 309	1 543 068	6 704	1 761 609	337	72
840	633 536	1 380	1 056 013	517 519	3 448	686 744	-	73
21	11 728	9	4 492	7 628	55	13 390	-	74
3 012	2 529 786	2 871	2 327 814	2 068 615	10 207	2 461 743	337	75
Emmerich (Bergverkehr)								
1 396	1 698 854	54	29 136	1 498 379	2 981	1 932 235	-	76

Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

Abge							
Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	2	537	23	8 497	169
2	Summe I	-	2	537	23	8 497	169
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck	-	9	4 924	5	2 738	3 442
4	Münster	-	17	3 958	107	31 607	3 101
5	Datteln	-	3	1 106	15	8 453	752
6	davon „Emscher-Lippe“	-	3	1 106	1	470	752
7	Castrop-Rauxel	-	48	17 117	6	1 817	10 846
8	davon „König Ludwig“	-	19	7 255	2	571	2 716
9	„Viktor“	-	29	9 862	4	1 246	8 130
10	Herne	-	12	6 495	-	-	5 616
11	davon „Friedrich der Große“	-	12	6 495	-	-	5 616
12	Recklinghausen	-	24	12 164	11	6 678	10 348
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	24	12 164	-	-	10 348
14	Wanne-Eickel	-	125	63 415	39	13 779	55 749
15	davon „Unser Fritz“	-	7	3 648	-	-	1 910
16	Gelsenkirchen	-	127	52 653	77	43 886	42 069
17	davon „Graf Bismarck“	-	42	12 683	-	-	11 388
18	„Grimberg“	-	33	10 854	13	4 887	7 546
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	5	2 149	-	-	1 515
20	„Hugo“	-	10	2 825	-	-	2 672
21	„Nordstern“	-	6	2 523	3	1 390	1 949
22	Bottrop	-	58	29 602	4	937	24 640
23	davon „Prosper“	-	8	4 972	4	937	4 127
24	Mülheim (Ruhr)	-	9	3 094	24	8 435	2 302
25	Oberhausen	-	6	2 131	-	-	1 882
26	davon „Concordia“	-	6	2 131	-	-	1 882
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	20	5 595	-	-	4 848
29	Hervest	-	11	4 156	-	-	3 574
30	davon „Fürst Leopold“	-	11	4 156	-	-	3 574
31	Hamm-Bossendorf	-	15	4 742	-	-	4 116
32	davon „Auguste Viktoria“	-	15	4 742	-	-	4 116
33	Flaesheim	-	21	5 826	-	-	5 167
34	Lünen	-	5	1 387	7	5 035	1 222
35	davon „Preußen“	-	5	1 387	-	-	1 222
36	Hamm	-	36	12 457	85	29 733	9 504
37	davon „Heinrich Robert“	-	6	1 346	1	561	1 301
38	Ahlen	-	24	3 022	-	-	2 820
39	Dortmund	-	104	36 853	105	39 112	29 201
40	davon „Minister Achenbach“	-	20	7 701	1	377	6 171
41	Essen	-	38	16 566	41	14 427	13 567
42	davon „Köln-Neuessen“	-	9	4 481	16	4 660	3 855
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Horl“	-	4	1 470	-	-	361
45	„Mathias Stinnes“	-	10	4 556	1	1 164	3 833
46	Summe II	-	712	287 263	526	206 637	234 766



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

tellandkanalgebiet

9	4 492	21	11 728	3 589	55	3 758	-	17 148	1
9	4 492	21	11 728	3 589	55	3 758	-	17 148	2

lisches Kanalgebiet

10	4 666	7	3 378	4 140	31	7 582	-	12 974	3
5	1 858	58	29 542	1 450	187	4 551	-	51 915	4
23	16 495	41	35 107	13 478	82	14 230	-	33 156	5
23	16 495	11	10 091	13 478	38	14 230	-	24 105	6
93	53 516	26	13 420	46 983	173	57 829	-	72 166	7
33	13 591	3	2 347	12 277	57	14 593	-	17 654	8
60	39 925	23	11 073	34 706	116	42 836	-	54 512	9
59	38 435	-	-	33 903	71	39 519	-	39 519	10
59	38 435	-	-	33 903	71	39 519	-	39 519	11
88	63 706	18	12 082	57 517	141	68 265	-	84 566	12
83	63 706	-	-	57 917	112	68 265	-	68 265	13
219	168 011	27	21 396	148 174	410	203 923	-	234 949	14
10	7 629	-	-	6 617	17	8 527	-	8 527	15
292	232 613	100	94 939	207 802	596	249 871	-	374 709	16
79	54 523	-	-	50 036	121	61 424	-	61 424	17
13	9 320	60	78 053	8 218	139	15 764	-	89 429	18
21	14 841	-	-	13 926	26	15 441	-	15 441	19
25	22 613	-	-	20 578	35	23 250	-	23 250	20
132	116 041	4	3 236	103 685	145	105 634	-	110 029	21
190	165 790	5	2 800	144 571	257	169 211	-	171 851	22
48	49 767	3	1 280	42 013	63	46 140	-	47 540	23
4	3 642	89	78 136	3 139	126	5 441	-	85 202	24
37	37 984	12	12 554	33 842	55	35 724	-	48 487	25
13	13 888	12	12 554	11 745	31	13 627	-	26 390	26
24	24 096	-	-	22 097	24	22 097	-	22 097	27
30	16 882	-	-	15 793	50	20 641	-	20 641	28
29	17 523	-	-	16 202	40	19 776	-	19 826	29
29	17 523	-	-	16 202	40	19 776	-	19 826	30
32	30 348	4	3 848	24 746	51	28 862	-	34 480	31
32	30 348	4	3 848	24 746	51	28 862	-	34 480	32
12	7 803	-	-	7 168	33	12 335	-	12 335	33
26	13 510	38	33 223	11 603	76	12 825	-	40 755	34
26	13 510	5	3 380	11 603	36	12 825	-	16 593	35
24	16 867	71	42 007	14 239	216	23 743	-	77 983	36
11	7 767	-	-	6 887	18	8 188	-	8 532	37
33	20 649	-	-	17 546	57	20 366	-	20 366	38
115	71 187	285	202 736	58 441	609	87 642	-	300 523	39
44	28 548	-	-	23 244	65	29 415	-	30 691	40
129	124 944	24	21 201	108 540	232	122 107	-	154 784	41
59	57 829	7	4 604	52 274	91	56 129	-	64 609	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
2	1 928	-	-	380	6	741	-	741	44
58	59 764	16	15 630	50 693	85	54 526	-	72 704	45
1 450	1 106 429	805	606 369	969 677	3 493	1 204 443	-	1 891 187	46

noch: Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge						Versand von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft					
			Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
1	2	3	4	5	6	7	8	
III. Rhein								
47	Kleve . . . . .	-	2	1 171	17	5 257	465	
48	Spyck . . . . .	-	9	4 914	16	3 804	2 772	
49	Emmerich . . . . .	-	9	4 663	11	5 542	873	
50	Wesel . . . . .	-	-	-	11	4 701	-	
51	Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	31	12 852	4	3 009	8 595	
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	558	248 833	865	434 978	125 958	
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG:	-	346	176 311	805	406 958	87 755	
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	33	12 818	12	5 486	4 845	
55	Duisburg-Schwegern . . . . .	-	98	26 566	27	14 395	18 463	
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	54	23 234	17	6 799	9 800	
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	27	9 904	4	1 340	5 095	
58	Orsoy . . . . .	-	-	-	-	-	-	
59	Walsum . . . . .	-	75	38 282	23	9 635	19 395	
60	Homburg . . . . .	-	67	31 071	13	4 841	15 591	
61	Rheinhausen . . . . .	-	44	22 828	12	5 301	7 185	
62	Krefeld-Urdingen . . . . .	-	38	19 946	66	29 341	2 825	
63	Düsseldorf . . . . .	1	173	78 192	204	91 600	19 019	
64	Neuß . . . . .	-	60	28 437	96	43 176	5 103	
65	Monheim <sup>1)</sup> . . . . .	o	o	o	o	o	o	
66	Leverkusen <sup>2)</sup> . . . . .	-	81	42 755	46	28 195	13 408	
67	Köln . . . . .	7	222	124 578	140	79 064	41 015	
68	Wesseling . . . . .	-	112	83 968	6	4 191	55 396	
69	Beuel . . . . .	-	13	4 305	-	-	3 407	
70	Bonn . . . . .	-	13	7 822	32	16 500	1 055	
71	Oberkassel . . . . .	-	-	-	4	3 048	-	
72	Summe III	8	1 507	754 617	1 566	772 183	322 062	
73	Summe II	-	712	287 263	526	206 637	234 766	
74	Summe I	-	2	537	23	8 497	169	
75	Gesamtverkehr	8	2 221	1 042 417	2 115	987 317	556 997	
(Talverkehr)								Grenzstelle
76		4	1 298	508 719	264	215 407	374 439	

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

gebiet

-	-	16	11 584	-	35	465	-	13 141	47
3	1 922	7	5 546	1 260	35	4 032	-	9 765	48
1	730	3	1 534	722	24	1 595	-	4 688	49
1	120	148	70 175	102	160	102	-	59 856	50
47	69 499	8	7 616	65 700	90	74 295	-	84 464	51
511	471 421	1 067	1 009 496	378 776	3 001	504 734	-	1 375 856	52
280	287 154	664	568 262	229 046	2 115	317 401	-	763 210	53
8	8 190	76	82 310	1 341	129	6 186	-	86 815	54
91	75 200	177	214 888	64 470	393	82 933	-	291 511	55
51	22 624	18	24 192	16 690	140	26 490	-	51 494	56
81	78 253	112	119 844	66 629	224	71 724	-	182 826	57
56	65 171	-	-	53 635	56	53 635	-	53 635	58
128	104 247	133	150 517	86 900	359	106 295	-	246 263	59
198	151 507	30	22 143	126 932	308	142 523	-	158 677	60
15	14 478	116	130 760	9 042	187	16 227	-	147 876	61
10	7 857	66	57 171	5 636	180	8 461	-	59 505	62
45	31 109	298	167 815	18 077	721	37 096	-	186 293	63
21	21 642	107	53 678	17 494	264	22 597	-	73 732	64
o. o.	o. o.	o. o.	o. o.	o. o.	o. o.	o. o.	o. o.	o. o.	65
29	29 330	41	58 977	22 342	197	35 750	-	104 167	66
96	90 418	102	106 495	68 294	567	109 309	-	228 286	67
262	293 802	12	18 464	234 193	392	289 589	-	308 495	68
11	7 292	-	-	6 107	24	9 514	-	9 514	69
-	-	8	7 051	-	53	1 055	-	8 952	70
-	-	36	48 942	-	40	-	-	46 055	71
1 434	1 360 545	2 198	1 928 369	1 095 212	6 713	1 417 274	-	3 179 220	72
1 450	1 106 429	805	606 369	969 677	3 493	1 204 443	-	1 891 187	73
9	4 492	21	11 728	3 589	55	3 758	-	17 148	74
2 893	2 471 466	3 024	2 546 466	2 068 478	10 261	2 625 475	-	5 087 555	75
Emmerich (Talverkehr)									
947	945 134	552	792 832	799 789	3 065	1 174 228	-	3 106 463	76

Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	von Rotterdam							
2	nach: Deutschland	1 372 030	32 918	-	3 543	430 411	196 804	411 387
3	Elsaß	46 369	-	-	-	1 000	-	19 275
4	Schweiz	120 118	12 300	-	4 928	-	12	42 274
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	1 538 517	45 218	-	8 471	431 411	196 816	472 936
7	von dem übrigen Holland							
8	nach: Deutschland	80 594	2 792	-	6 846	12 006	12 922	9 921
9	Elsaß	67	-	-	-	-	-	-
10	Schweiz	10 467	-	-	-	-	-	5 138
11	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
12	zusammen	91 128	2 792	-	6 846	12 006	12 922	15 059
13	von Antwerpen							
14	nach: Deutschland	112 716	36 018	-	-	20 435	7 900	10 503
15	Elsaß	38 188	19 454	-	267	-	50	12 059
16	Schweiz	76 622	38 361	-	1 148	-	-	3 644
17	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
18	zusammen	227 526	93 833	-	1 415	20 435	7 950	26 206
19	von dem übrigen Belgien							
20	nach: Deutschland	61 360	-	-	-	-	48 331	7 776
21	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
22	Schweiz	3 080	-	-	-	-	-	3 080
23	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
24	zusammen	64 440	-	-	-	-	48 331	10 858
25	von Frankreich							
26	nach: Deutschland	3 652	-	-	-	-	2 508	-
27	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	3 652	-	-	-	-	2 508	-
31	von Deutschland							
32	nach: Deutschland	3 632	1 461	-	-	-	-	210
33	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
36	zusammen	3 632	1 461	-	-	-	-	210





noch: Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten						
			Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	von jenseits Seegrenze nach: Deutschland	3 253	-	-	101	154	-	-
32	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	87	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	3 340	-	-	101	154	-	-
36	von allen Einladehäfen nach: Deutschland	1 637 237	73 189	-	10 450	463 006	268 465	439 799
37	Elsaß	84 624	19 454	-	267	1 000	50	31 334
38	Schweiz	210 374	50 661	-	6 076	-	12	54 136
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1 932 235	143 304	-	16 833	464 006	268 527	525 269



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	-	-	-	-	-	-	1 573	-	-	1 425	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	1 573	-	-	1 512	35
-	126 931	-	-	-	-	4 441	44 939	3 101	5	202 871	36
-	9 231	-	-	-	-	-	16 825	-	-	6 463	37
-	54 765	-	-	23	-	-	3 508	2 718	-	38 475	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	190 927	-	-	23	-	4 441	65 272	5 819	5	247 809	40

noch: Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	nach Rotterdam							
1	von: Deutschland	409 182	-	-	-	-	-	210 910
2	Elsaß	20 409	-	-	-	-	-	12 388
3	Schweiz	6 620	-	-	-	-	974	-
4	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
5	zusammen	436 291	-	-	-	-	974	223 298
6	nach dem übrigen Holland							
6	von : Deutschland	297 238	-	-	-	-	3 028	61 176
7	Elsaß	2 006	-	-	-	-	-	-
8	Schweiz	2 402	-	-	-	-	1 520	-
9	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
10	zusammen	301 646	-	-	-	-	4 548	61 176
11	nach Antwerpen							
11	von: Deutschland	167 287	-	-	-	-	-	45 982
12	Elsaß	75 843	-	220	-	-	-	-
13	Schweiz	4 538	85	475	-	-	373	-
14	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
15	zusammen	247 668	85	695	-	-	373	45 982
16	nach dem übrigen Belgien							
16	von: Deutschland	150 729	-	-	-	-	-	29 533
17	Elsaß	660	-	440	-	-	-	-
18	Schweiz	636	-	-	-	-	216	-
19	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
20	zusammen	152 025	-	440	-	-	216	29 533
21	nach Frankreich							
21	von: Deutschland	26 291	-	-	-	-	-	18 386
22	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
23	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
24	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
25	zusammen	26 291	-	-	-	-	-	18 386
26	nach Deutschland							
26	von: Deutschland	4 629	-	-	-	-	108	10
27	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	4 629	-	-	-	-	108	10





noch: Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	nach jenseits Seegrenze	5 591	-	-	-	-	-	-
32	von: Deutschland	87	-	-	-	-	-	-
33	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	5 678	-	-	-	-	-	-
36	nach allen Ausladehäfen	1 060 947	-	-	-	-	3 136	365 997
37	von : Deutschland	99 085	-	660	-	-	-	12 388
38	Elsaß	14 196	85	475	-	-	3 083	-
39	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
40	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1 174 228	85	1 135	-	-	6 219	378 385